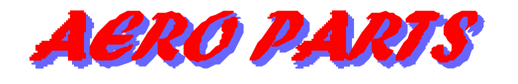
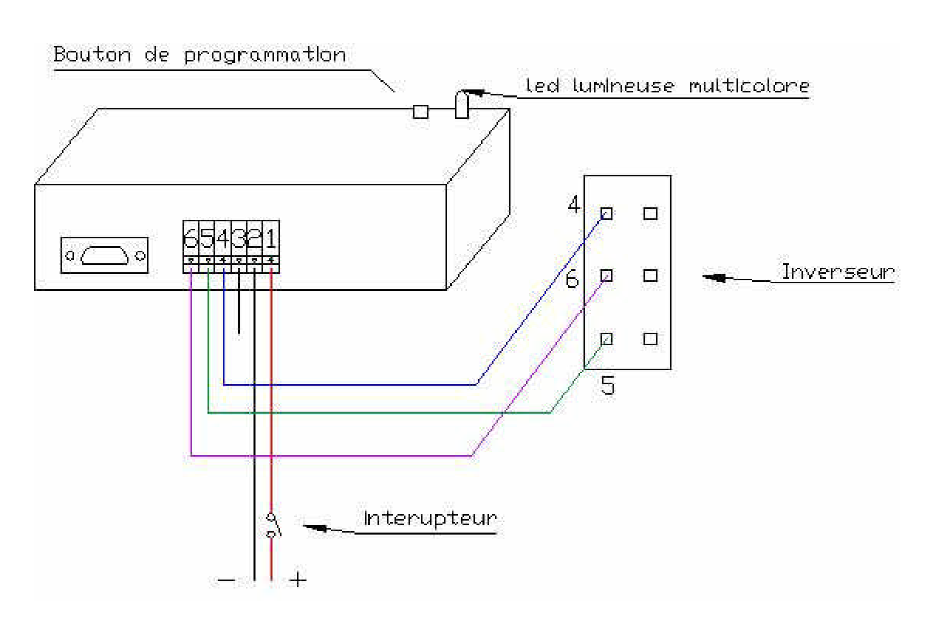
ULM Technologie



Aérodrome de Valenciennes

F - 59 121 PROUVY Tél.: 03 27 33 20 20 - Fax.: 03 27 45 53 53 www.ulmtechnologie.com

TRIM PENDULAIRE
Manuel d'utilisation et d'installation



CARACTERISTIQUES GENERALES

Alimentation	de 11 à 14.5 VDC maximum **Fils rouge + positif borne 1** **Fils noir – négatif borne 2**
Consommation	3,5 ampères maximums
Poids de l'ensemble :	1,520 kg

INSTALLATION

Adapter les cornières inox au cardan du chariot dans la partie inférieur (voir dessin ci-joint) et monter le trim sur la quille à l'avant du cardan à l'aide du collier inox. Les cornières peuvent être soudées aux deux plaques des flans du cardan. (si elles sont en acier)
Vous avez la possibilité de raccourcir une partie de la tige du trim selon les besoins ou pour un montage très compact.
Régler les butées de la quille pour obtenir le déplacement voulu et servir de sécurité.
Monter toute la visserie avec du loctite et veillez à ce que les rotules soient vissées d'au moins deux fois leur diamètre dans la tige et bloquer le contre-écrou avec du loctite.

Attention à ce que les réglages de centrage choisis restent dans le domaine de vol de votre aile

Le boîtier électronique peut être monté sur le chariot sans toutefois dépasser une longueur de câble de 1,80 m pour ne pas avoir des chutes de tension. Après avoir enficher le connecteur, visser les vis de fixation de celui-ci.

ATTENTION : si votre installation n'a pas une tension stabilisée, si des pointes de tension dépassent 18 volts, des composants électroniques de la centrale peuvent être détériorés.
Un condensateur de 22000 µF 25 VDC suffira à écrêter les pointes.

L'interrupteur inverseur a deux positions, l'une avec retour automatique pour choisir le centrage voulu, et l'autre à position fixe pour un retour au centrage arrière sans lâcher la barre de contrôle. Le fil de la borne 6 doit impérativement est connecté au milieu de l'interrupteur.
Un interrupteur ON/OFF est à insérer dans le circuit + de mise sous tension.
La borne 3 du boîtier n'est pas utilisé.

Attention :

- Prêtez de l'attention aux fins de course mécanique lors du montage du trim pour qu'il ne force pas contre les butées de sécurité de l'aile.
- La rupture de la partie externe du boîtier peut rendre le circuit inutilisable et irréparable, celui-ci est imprégné dans de la résine.
- La couleur du LED peut varier et ne porte pas préjudice au fonctionnement du trim.
- Installer une batterie tampon de 12 volts 6Ah minimum si celle-ci est inexistante.
- Ne pas travailler sur le trim pendant qu'il est sous tension.
- ULM Technologie n'est aucunement responsable de la mauvaise utilisation du produit.

N.B. : le bon fonctionnement et votre sécurité dépendent d'une correcte installation du trim. Avant d'utiliser votre aéronef équipé du trim, vérifier le bon fonctionnement au sol en effectuant plusieurs manipulations. Vérifier avant chaque vol que le montage est toujours correct, en cas de doute nous consulter.

PROGRAMMATION

Mettre sous tension le trim tout en poussant sur le bouton de programmation pour une ½ seconde et attendre que le LED s'allume pour indiquer que l'entrée en programmation est effectuée.
Agir sur l'inverseur de commande pour centrer le chariot à sa position avant désiré et pousser sur le poussoir de programmation, attendre le changement de couleur du LED.
Maintenant porter le centrage du chariot vers l'arrière et mémoriser la position en poussant sur le bouton de programmation et attendre le changement de la couleur du LED, la programmation est ainsi réaliser, éteindre ou utiliser le trim.
Contrôler de temps en temps les fins de courses pour vérifier que les points mémorisés n'ont pas varié.